



nitel
Consorzio Nazionale
Interuniversitario
per i Trasporti
e la Logistica

Il NITEL, nei settori di propria competenza, si propone come obiettivo quello di ricondurre le Università nell'alveo della propria storia:

“Soggetto attivo, leader culturale e propulsore d'idee”

Civitavecchia, 05/06/2008

IL NITEL



- un **detonatore di idee** nel campo della ricerca scientifica promuovendo la **ricerca nei settori strategici** per il trasporto
- svolge il ruolo di **strumento mediatico** di alto livello di divulgazione e formazione per la collettività, le istituzioni, l'industria
- consorziando le Università mette a fattor comune le competenze ed esperienze necessarie, già presenti in Italia

IL NITEL

22 Atenei

Bari Politecnico; Bologna;

Cagliari; Cassino;

Catania; Calabria Cosenza;

Firenze; Genova; L'Aquila;

Mediterranea Reggio Calabria;

Milano Politecnico;

Napoli Federico II; Palermo;

Parma; Pisa;

Roma "La Sapienza";

Roma Tor Vergata; Salerno;

Torino Politecnico;

Trieste; Urbino; IUAV Venezia



Organigramma

Presidente Onorario

Comitato d'Onore

TOP TEN

ASSEMBLEA dei CONSORZIATI

Comunicazione

Consiglio Scientifico

PRESIDENTE

Direttore

Comitato di Indirizzo

Consiglio d'Amministrazione

**Collegio Revisori
dei Conti**

Marketing

**Finanziamenti
Progetti di Ricerca**

**• Amministrazione
• Personale**

Energia

Security

Logistica

Safety

Formazione

MEMBRI



■ Comitato di Indirizzo

1. RFI



2. FINMECCANICA



3. AUTOSTRADE SPA



4. ANAS



5. POSTE ITALIANE



6. BUREAU VERITAS



Il Comitato di Indirizzo, oltre che apportare idee, svolge un ruolo fondamentale di supporto al finanziamento con un contributo annuale.

Il Consiglio Scientifico

- Ministero dell'Istruzione Università e Ricerca
- Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
- Ministero dello Sviluppo Economico
- Ministero dell'Economia e Finanza
- Ministero dell' Interno
- Ministero della Difesa
- Ministero del Lavoro, Salute e Politiche Sociali
- Ministero dell'Ambiente Tutela del Territorio e del Mare

*Ministero degli Affari Esteri: propagatore all'estero delle iniziative Nitel
con valenza internazionale*

Manifesto Nitel

- individuare temi socio culturali basati sull'etica
- essere elemento guida nei modelli di sviluppo socio economico, scevri da condizionamenti politico/economici
- essere garante nell'utilizzo delle nuove tecnologie relativamente alla privacy ed alla security
- cercare l'integrazione con i popoli in via di sviluppo
- usare la conoscenza come elemento di libertà
- internazionalizzare il manifesto Nitel

VISION

- Unica realtà istituzionale italiana nei Trasporti e nella Logistica

MISSION

- Portare il Trasporto a dignità di tema sociale, attraverso una forte attività di comunicazione (analogamente a lavoro, sanità, pensioni, salute ecc)

3 principali scopi:

Comunicazione *convegni -pubblicazione ed editoria - rapporto con le Istituzioni -rapporto con associazioni nazionali e internazionali*

Formazione *creazione di un'alta scuola di formazione sui trasporti e sulla logistica (es: dottorato nazionale multidisciplinare in Scienze dei trasporti e della logistica, master, etc.);*

Ricerca scientifica *elaborazione strategie e individuazione priorità nelle attività di ricerca scientifica*

Attività in corso:

Progetti europei:

- EURNEX*
- RAILCOM*
- RAILENERGY*

Progetti italiani:

- “La sicurezza nei sistemi di trasporto a guida vincolata,*
Case study: Sistema Alta Velovità – Roma Napoli”

Progetti:

- La Logistica: porto territorio
- Certificazione volontaria nei sistemi complessi applicata alla security (tecnologie, risorse umane, organizzazione)
- L'auto elettrica come strumento per il miglioramento della qualità della vita
- Telecomunicazioni e gerarchia per la gestione della mobilità sostenibile
- La frenatura aerodinamica per i treni Alta velocità
- La sicurezza nella catena logistica del malato
- Valutazioni e monitoraggio delle conseguenze nella qualità della vita derivanti dallo stress della guida su gomma.
(effetti fisici: scoliosi, cervicale, discopatie, sciatalgia, disturbi apparato digerente;
effetti psicologici: irascibilità, disturbi del sonno, inappetenza, calo della libido...)

In fase di progettazione progetti europei:

- *INFRAGUIDER (Impatto ambientale delle infrastrutture)*
- *MOBCITIZEN*
- *FUTURAIL*

In fase di progettazione progetti italiani:

Asafer

Sicurezza stradale INFRASTRUTTURE / VEICOLO

Master in Sicurezza

Master in Homeland Security

MODULI MASTER

Elementi di teoria delle reti

Reti di telecomunicazioni

Sensori e attuatori

Homeland security e Sicurezza informatica

Metodologie di *risk and vulnerability analysis*

Applicazione di Sicurezza dei Sistemi a Calcolatore

Progettazione architettonica e security

Testimonianze ed analisi dei casi di studio

Stage

Discipline correlate:

- a) Fondamenti di storia e geopolitica internazionale
- b) Fondamenti di diritto
- c) Fondamenti di psicologia
- d) Fondamenti di scienza della comunicazione
- e) Fondamenti di economia
- f) Aspetti assicurativi e di trasferimento del rischio

“CLIENTI”



Unione Europea
VII Programma Quadro



Fondi di Ricerca Nazionale



Mercato



Ripartizione finanziamenti 2008 -2010

triennio

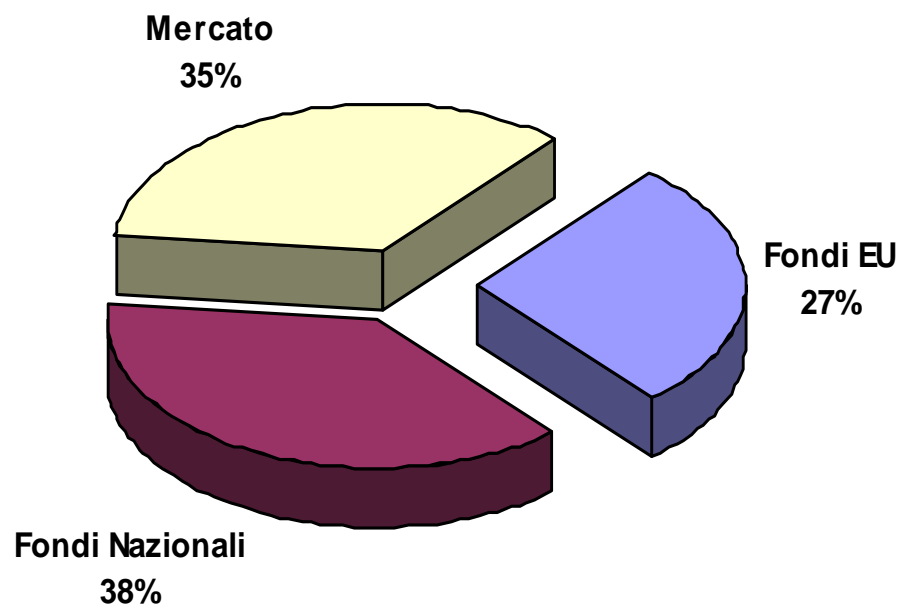
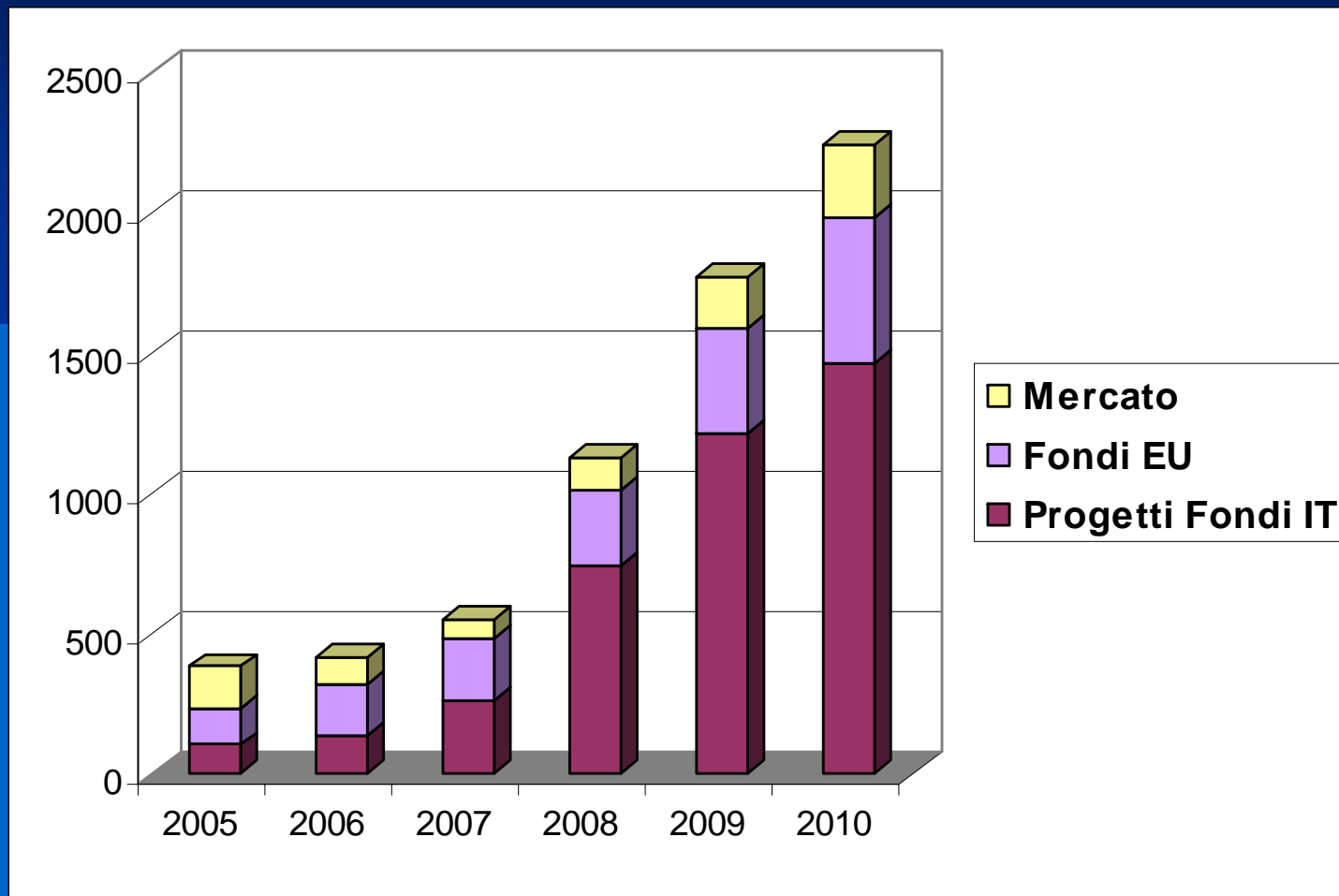


Grafico di crescita NITEL



	Titolo	Proponenti	Argomento	Call	STATO
Settore Trasporto Ferroviario	FUTURAIL.	Istituto Tecnico Superior de Lisboa, FAV, NITEL, UIC	Job Opportunities for the Railway Community of Tomorrow	Transport TPT.2007.5. Raising Citizen Awareness of Transport Research in Europe Supporting Action	In valutazione a settembre 2007
	MOBIL_CT	University of Copenhagen NITEL	Addressing and advancing the knowledge basis of how transport and mobility in the enlarged Europe is linked with notions of citizenship and gender.	Call 8.8. STRATEGIC ACTIVITIES SHH 2007. 8.1. Emerging Needs	In fase di valutazione . Superamento soglia preliminare
	InfraGuider	NITEL, UIC, BBRAIL Italia, Network Rail, Banverket, National Railway Company of Romania, Chalmers, University of Wien	To define the guidelines for developing an effective European method/tool for the evaluation of the environmental impact of railway infrastructures (existing and new)	SST.2007.1.2.1. The greening of transport-specific industrial processes	In valutazione a settembre 2007 Approvato 1.138.668€
	SKILRAIL	Istituto Tecnico Superior de Lisboa, FAV, NITEL, UIC	Gender, Education and Training Actions for high skilled job opportunities in the railway sector	Transport	Seconda call di FP VII Apertura dicembre 2007 – marzo 2008
	UNAM	NITEL, RFI	Unified Noise Assessment Methodology for EU Railway System	Transport	Seconda call di FP VII Apertura dicembre – marzo 2008
Settore Trasporto Autostradale		Autostrade SpA, NITEL	Valutazione del rischio nel trasporto merci pericolose in reti autostradali	Topic ICT-SEC-2007-1.0-01: Risk assessment and contingency planning for interconnected transport or energy networks	Seconda call ICT Novembre 2007
		Autostrade SpA, NITEL	Trasporto autostradale di merci pericolose	Transport	Seconda call di FP VII Apertura dicembre 2007 – marzo 2008

SETTORE	TITOLO	PROPONENTI	ARGOMENTO	CALL	STATO
Mobilità sostenibile		PIPENET, CIRIAF, NITEL	Trasporto via condotta di merci	Call for ideas	Presentato a luglio 2007
Innovazione Industriale		LOGICA CAMPANIA, NITEL	Sistema Stoccaggio Container individuali	Call for ideas	Presentato a luglio 2007
Sistema per la mobilità sicura ed integrata		SCIROIDEA , NITEL	Radare anticollisione per ferrovia metropolitana	P II MOBILITA' SOSTENIBILE	Presentato a luglio 2007
Sistema per la mobilità sicura ed integrata		SCIROIDEA , NITEL	Simulatore per addestramento e verifica sicurezza	P II MOBILITA' SOSTENIBILE	Presentato a luglio 2007
Sistema per la mobilità sicura ed integrata		SCIROIDEA , NITEL, PENTA ENG.	Protezione deragliamento treni	P II MOBILITA' SOSTENIBILE	Presentato a luglio 2007
Sistema per la mobilità sicura ed integrata		SCIRO	Sistemi di monitoraggio innovativo non intrusivo	P II MOBILITA' SOSTENIBILE	Presentato a luglio 2007
		ELSAG, SCIRO , SCIROIDEA, NITEL	Piattaforma stradale a capacità variabile	P II MOBILITA' SOSTENIBILE	Presentato a luglio 2007
Sistema per la mobilità sicura ed integrata	SALOMON	TELESPAZIO, NITEL, FATA Logistic, Elsacom	Sistema per la gestione di crisi e delle operazioni in emergenza	P II MOBILITA' SOSTENIBILE	Presentato a luglio 2007
Sistema per la mobilità sicura ed integrata	EFESTO	TELESPAZIO, NITEL, ANSALDO, THALES	Sistema EGNOS, sistema di comunicazione satellitare a basso costo	P II MOBILITA' SOSTENIBILE	Presentato a luglio 2007
		SCIROIDEA, NITEL	Sistema integrato di Logistica per il risparmio energetico	PII EFFICIENZA ENERGETICA	Presentato a luglio 2007
		NITEL	Sicurezza stradale integrata veicolo-infrastruttura	PROGETTO FIRB 2006	In attesa di riesame
	ASAFER	NITEL	ASAFER - Metodi Avanzati e concetti innovativi per la Sicurezza Attiva nei sistemi di trasporto FERroviari	PROGETTO FIRB 2006	In attesa di riesame

EVENTI PUBBLICI ORGANIZZATI

“Evoluzione e attuazione della liberalizzazione del Trasporto Pubblico”

Roma – Auditorium Cassa di Previdenza e Assistenza Forense, 19 dicembre 2003

“Transport, Safety & Security, priorità per governare il mondo dei trasporti”

Roma – Confindustria Auditorium della Tecnica, 18/19 novembre 2004

“L’Italia e il gap nella Logistica. Un possibile recupero: come?”

Roma – Residenza di Ripetta, 25 gennaio 2007

“La Sicurezza nei Trasporti. Un bene da conquistare e difendere.”

Genova – Villa Cambiaso, 30 marzo 2007

“L’Università e il coraggio delle sfide: terapia d’urto per il Sistema Logistico Italia”

Roma – Sala delle Colonne, 10 maggio 2007

“AIRO 2007 - XXXVIII Annual Conference of the Italian Operations Research Society Optimization and Decision Sciences”

Genova – Facoltà di Economia, 5/8 settembre 2007

“Guidelines for planning the development of European Regional Airport”

Bologna – ex Convento S. Cristina, 21 settembre 2007

“Manutenzione programmata delle infrastrutture e sicurezza”

Genova – Palazzo San Giorgio, 25 ottobre 2007

Asta NITEL

Attualmente il Nitel dispone di 22 spazi (le sedi degli Atenei consorziati), dove poter effettuare le proprie attività, ma ha l'esigenza di disporre anche di un polo "madre" dove concentrare le attività che necessitano di interazioni costanti, e che sia anche luogo identificativo a livello nazionale e mondiale.

“ Abbiamo deciso di mettere all'asta la fabbrica Nitel il luogo dove concentrare le risorse umane e l'attività del consorzio. I vari territori, sedi delle Università, metteranno a disposizione della società beni materiali e immateriali. Ogni Comunità quindi offrirà una potenziale sede e tutte le risorse necessarie; sarà poi una commissione creata appositamente a valutare le offerte e scegliere la proposta migliore, designando così la vincitrice. ”

Benefici

Marketing territoriale

Valore marchio NITEL (arco temporale 15 anni)	300.000 €/ annuo
contatti del sito 100.000 contatti /anno	25.000 €
streaming real time eventi on line	6.000 €
Totale	331.000 €

Ricadute in termini monetari / attività

20 convegni / anno (200 pers. x 2gg x 20 x 150€/g)	1.200.000 €
1 Master annuale	
2 semestrali	750.000 €
1 Summer School (300x7x50€/g)	100.000 €
Totale	2.050.000 €

Opportunità occupazionali

Nel quinquennio si passa da 20 persone nel primo anno a 50 persone nel quinto anno con una previsione di crescita di tipo lineare e relative ricadute monetarie.

Monetizzazione media annua

(ipotesi spesa procapite 1200€/mese) 350.000 €

Mobilità organi di governo Nitel 200.000 €



€
2.931.000,00

Ricadute per il territorio

- Monetizzazione media annua

2.931.000 €

- Opportunità di lavoro dirette nel quinquennio

20 il primo anno

50 il quinto anno con crescita lineare

- Opportunità di lavoro indotte, ogni opportunità diretta crea un'opportunità indotta