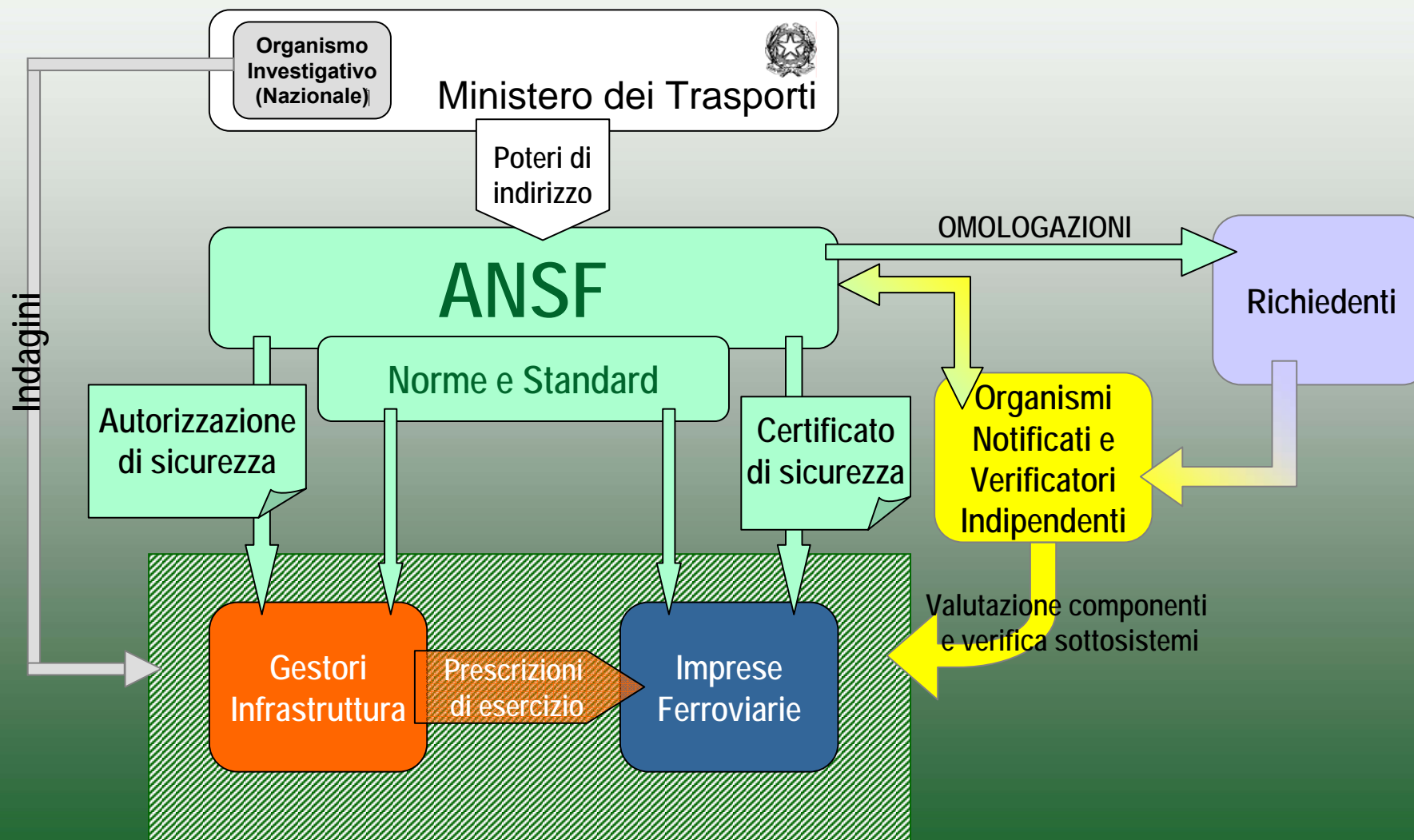




**WORKSHOP  
INDIPENDENT SAFETY ASSESSOR:  
CONFRONTO CON LA SITUAZIONE MONDIALE**

**AGENZIA NAZIONALE  
PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE  
E RUOLO DEGLI  
INDIPENDENT SAFETY ASSESSOR**

**Roma, 21 gennaio 2009**



## ***COMPITI DELL'AGENZIA***

***regolamentazione tecnica relativa alla sicurezza***

***processi autorizzativi (omologazioni, certificazioni,  
qualificazioni)***

***controlli***

## ***COMPITI DEGLI I.S.A.***

***(articolo 3 comma 1 lettera i del d.lgs. 162/2007)***

***valutare la conformità di un componente ai requisiti di  
sicurezza e l'idoneità all'impiego degli stessi e/o di  
istruire la procedura per l'omologazione***

***fabbricanti, gestori dell'infrastruttura e imprese  
ferroviarie si avvalgono degli I.S.A. riconosciuti  
dall'Agenzia***

***(articolo 8 comma 5 del d.lgs. 162/2007)***

***STATO ATTUALE:***

***I.S.A. RICONOSCIUTI DALL'AGENZIA***

***BUREAU VERITAS SCIRO***

***ITALCERTIFER***

***RINA***

***LINEE GUIDA PER LA QUALIFICA DA  
PARTE DELL'AGENZIA NAZIONALE  
PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE  
DEI VERIFICATORI INDIPENDENTI DI  
SICUREZZA***

## ***PERCHE' QUESTA IMPOSTAZIONE ?***

- 1. Superare la logica della autoreferenzialità***
- 2. Rendere il sistema più flessibile***
- 3. Rafforzare la qualità dei processi***

***Il quadro di riferimento è profondamente  
mutato non solo per la nascita dell'Agenzia ma  
anche perché il sistema di regole che  
attualmente governano la sicurezza delle  
ferrovie deve essere pienamente allineato ai  
principi della Direttiva comunitaria***



## ***Evoluzione dell'assetto normativo***

- ***è necessario chiarire ruoli e responsabilità di tutti i soggetti che a vario titolo sono coinvolti nei processi che riguardano la sicurezza ferroviaria***
- ***è necessario dare evidenza dei processi emanando procedure chiare***
- ***è necessario un riordino del quadro normativo in materia di sicurezza ferroviaria***

## ***Evoluzione dell'assetto normativo***

***E' in corso di predisposizione da parte dell'Agenzia un provvedimento quadro che si prefigge di raggiungere i primi due obiettivi e di avviare il riordino del quadro normativo in materia di sicurezza ferroviaria.***

***La struttura del provvedimento è stata già presentata alle Imprese ferroviarie, agli Organismi riconosciuti ed alle OO.SS. ed a tutte le Associazioni.***

## ***STRUTTURA DEL PROVVEDIMENTO QUADRO DELL'AGENZIA***

- ***Assetto del sistema ferroviario italiano in materia di sicurezza***
- ***Regolamentazione tecnica di settore***
- ***Autorizzazioni e certificazioni***
- ***Attività di monitoraggio, ispettorato e controllo***

**Compiti  
degli I.S.A.**

# ***LINEE GUIDA PER LA QUALIFICA***

***1. REQUISITI***

***2. MODALITÀ OPERATIVE***

***3. PROCESSO DI QUALIFICA***

***4. COLLABORAZIONE CON L'AGENZIA***

## ***REQUISITI***

***requisiti inerenti all'organizzazione, alla gestione, al personale, ai mezzi ed alle attrezzature che gli I.S.A. devono possedere per essere qualificati***

## ***MODALITÀ OPERATIVE***

***modalità operative di funzionamento a cui  
gli I.S.A. sono tenuti a conformarsi***

## ***PROCESSO DI QUALIFICA***

***La qualifica per le attività di valutazione viene rilasciata per singolo sottosistema e, ove presente, per attività specifiche di sottosistema, rispetto al quale l'I.S.A. ha dimostrato di possedere competenza ed esperienza***

# ***COLLABORAZIONE CON L'AGENZIA***

***Obblighi nei confronti dell'Agenzia e  
obblighi di riservatezza***



## ***SVILUPPI FUTURI ATTIVITA' I.S.A.***

- 1. Supporto per gli operatori ferroviari di piccole dimensioni per la redazione delle disposizioni e prescrizioni di esercizio***
- 2. Supporto agli operatori ferroviari per l'organizzazione del Sistema di Gestione della Sicurezza***
- 3. Estensione campo di attività a seguito della acquisizione da parte dell'Agenzia dei compiti in materia di ferrovie regionali***
- 4. Supporto nelle attività di controllo in capo all'Agenzia***

## **RAFFORZAMENTO DEL PRESIDIO SULLA SICUREZZA**

**regolamentazione  
tecnica**

**Confronto con gli  
operatori e le OO.SS.**

**Riordino e  
aggiornamento  
norme**

**processi  
autorizzativi**

**Standardizzazione processi  
Qualifica soggetti indipendenti  
Qualifica personale tecnico  
Formazione**

**Miglioramento  
efficienza ed  
efficacia dei  
processi**

**controlli**

**Standardizzazione processi  
di controllo  
Qualifica personale tecnico  
Qualifica soggetti terzi  
Controlli diretti**

**Aumento qualità e  
quantità dei controlli**



[www.ansf.it](http://www.ansf.it)