ANSFISA

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

“Digitalizzazione e gestione del rischio: i protagonisti della mobilità sostenibile”

Il Presidio della Sicurezza nei Trasporti Terrestri

Genova, 7 novembre 2022

PIER LUIGI GIOVANNI NAVONE

DIRETTORE DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

ANSFISA

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

PROMUOVE la sicurezza e VIGILA sulle infrastrutture di trasporto pubblico terrestre

CONTRIBUISCE al miglioramento della qualità della rete e

SOSTIENE lo sviluppo di una mobilità più sicura su tutto il territorio nazionale.

Raggio di azione e aree di intervento

ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

FERROVIE

Rete e imprese attive sulle linee nazionali, regionali, isolate e turistiche

STRADE E AUTOSTRADE

Strade, autostrade, ponti, viadotti e gallerie

A gennaio 2022 transitano dal MIMS attività e competenze in materia di sicurezza anche per i sistemi di trasporto ad

IMPIANTI FISSI

metropolitane
tramvie e filobus
funivie e seggiovie
funicolari,
scale mobili e tapis roulant
ascensori pubblici

ANSFISA: ambito delle competenze

ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

17.530 km
di ferrovie nazionali e regionali

con **5.443 passaggi a livello**, **18.847 ponti, viadotti e gallerie**, **3.236 stazioni**, **30.818 scambi** o intersezioni

840.000 km
di strade e autostrade

di cui **35.265 km** di autostrade e strade statali con **2.179 gallerie**, **21.072 ponti e viadotti**, **6.320 cavalcavia**

1.130 km
di ferrovie isolate

Con **944 passaggi a livello**, **1529 ponti**, **viadotti e gallerie**, **288 stazioni**

7.076
impianti e/o linee di trasporto a impianti fissi

di cui **17 linee di metropolitana**, dislocate in **7 città**, **e 885 impianti a fune**

12
gestori dell'infrastruttura ferroviaria nazionale e regionale

12
centri di formazione

10
gestori delle reti ferroviarie isolate

76
operatori ferroviari

più di 8.000
gestori stradali e autostradali

Le principali attività

- **Audit**
- **Ispezioni a campione**
- **Verifiche tecniche**
- **Autorizzazioni e Certificazioni di sicurezza**
- **Autorizzazioni sottosistemi strutturali e veicoli ferroviari**
- **Promozione dei sistemi di gestione della sicurezza**
- **Sostegno allo sviluppo della cultura della sicurezza**
- **Studio, ricerca e sperimentazione**

In continua crescita

ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

Crescono competenze e responsabilità

2018

Istituita con il decreto Genova, incorpora l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

2020

Diventa operativa il 30 novembre 2020 e avvia le attività di organizzazione interna.

2021

Accresce il perimetro d'azione: presiede la Commissione permanente gallerie, avvia le ispezioni sulle strade e autostrade, il personale assume funzioni di Polizia Stradale.

2022

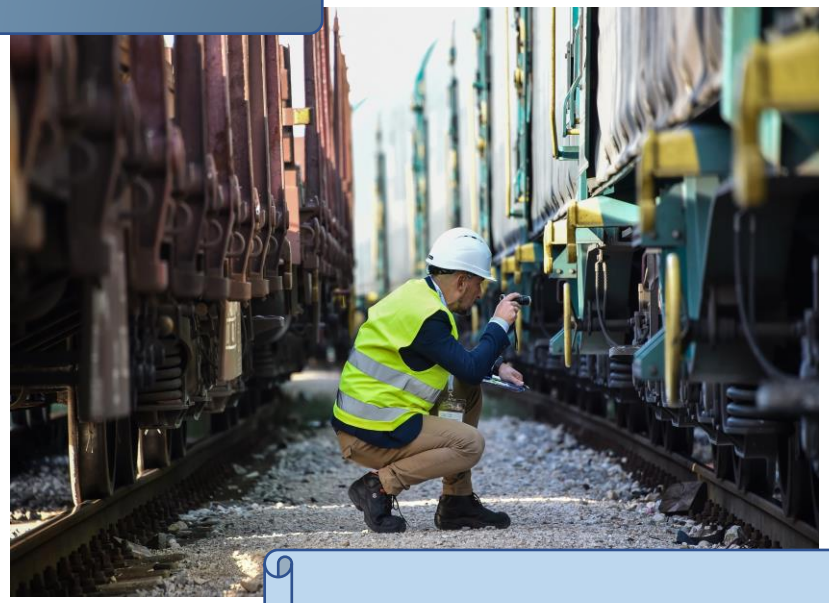
Acquisisce le funzioni degli Uffici speciali per gli impianti fissi del MIMS, l'attività autorizzatoria e di vigilanza su impianti a funi, metropolitane, ascensori, tapis roulant e scale mobili pubbliche.

Bandisce tre concorsi pubblici per ampliare l'organico.

In continua crescita

ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

Crescono personale, attività operative e ispettive



www.ansfisa.gov.it

LAVORIAMO INSIEME PER UNA NUOVA CULTURA DELLA SICUREZZA

ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

OBIETTIVO FINALE

approccio prescrittivo

Basato sul concetto del mero rispetto di requisiti a garanzia del raggiungimento dei livelli minimi di sicurezza.

approccio prestazionale

Basato sulla previsione scientifica della prestazione della struttura progettata e incentrato sull'analisi del rischio, sulla riduzione del rischio con misure che hanno validazione tecnico-scientifica e su sistemi di gestione della sicurezza.

ATTORI PRINCIPALI DELLA SICUREZZA:
GESTORI STRADALI E FERROVIARI / ESERCENTI / IMPRESE FERROVIARIE

STIAMO LAVORANDO PER DARE UN NUOVO INDIRIZZO ALLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO TERRESTERE ATTRAVERSO L'**OMOGENEIZZAZIONE DEL SISTEMA**

ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

«Modello ANSFISA»

AUDIT di SISTEMA

STANDARD,
PROCEDURE chiare e uniformi,
LINEE Guida

AUDIT di Prodotto

Attività ispettiva «sul campo»

STIAMO LAVORANDO PER MIGLIORARE IL MONITORAGGIO E LA SUPERVISIONE ATTRAVERSO
L'UTILIZZO EFFICIENTE DI STRUMENTAZIONI TECNOLOGICHE

ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

MONITORAGGIO DINAMICO

- ✓ **Non solo accelerometri** ma una molteplicità di tecniche, anche sperimentali, adeguate al tipo di opera, quindi specificatamente progettate
  - ✓ **Non solo ponti e viadotti** ma anche gallerie
    - ✓ **1 opera = 1 IOP** in generale

Piano Nazionale Complementare

450 milioni stanziati per il monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel

Il MIMS ha ripartito le risorse e previsto che i piani siano approvati dal MIMS, *sentita* ANSFISA, ANSFISA il 15 giugno 2022 ha pubblicato i *Criteri per la valutazione dei piani di monitoraggio dinamico di ponti e gallerie previsti dal piano nazionale complementare al PNRR*

Obiettivi finali

12.000 opere dotate di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi
6.500 opere dotate di monitoraggio strumentale
200 opere dotate di modello BIM

ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

STIAMO LAVORANDO PER VERIFICARE E INVESTIGARE
L'APPLICAZIONE DI TECNOLOGIE DI ULTIMA GENERAZIONE PER MIGLIORARE LE CONDIZIONI DI SICUREZZA E LA QUALITA' DELLA RETE

STIAMO LAVORANDO PER METTERE AL CENTRO I **FATTORI UMANI** E MIGLIORARE I **PROCESSI ORGANIZZATIVI** NELLA GESTIONE DELLA SICUREZZA

ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

PREVENZIONE

traguardare una safety proattiva capace di consolidarsi anche in ambito giuridico e procedurale

CONOSCENZA

individuare e condividere la soglia del rischio accettabile nelle organizzazioni complesse

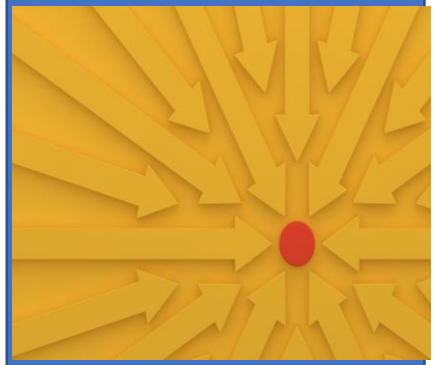
COMUNICAZIONE

agevolare la segnalazione spontanea degli incidenti, anche lievi, per implementare procedure riconosciute a sostegno di un solido sistema di gestione della sicurezza

INCLUSIONE E PARTECIPAZIONE

promuovere la fiducia e l'apprendimento tra gli operatori, incoraggiandolo allo sviluppo delle azioni preventive e migliorative

AL CENTRO IL FATTORE UMANO



STIAMO LAVORANDO IN **SINERGIA E COOPERAZIONE** CON LE ISTITUZIONI, LA COMUNITÀ SCIENTIFICA, GLI ENTI DI RICERCA, GLI OPERATORI E GLI ESPERTI DI SETTORE

ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

CONSIGLIO DEI LAVORI PUBBLICI,
PREFETTURE,
CORPO NAZIONALE DEI VIGLI DEL FUOCO,
POLIZIA FERROVIARIA

UNIONE EUROPEA, ERA,
Brasile, Emirati Arabi,
Israele, Argentina

Per:

- ✓ **favorire una migliore classificazione del rischio e della pianificazione delle attività di controllo**
- ✓ **agevolare il presidio e la circolarità delle informazioni**
- ✓ **integrare e consolidare best practices sulle modalità di intervento**
- ✓ **CREARE UN NETWORK SOLIDO CHE CONDIVIDE CONOSCENZE, OBIETTIVI E AZIONI**

ACI E FONDAZIONE CARACCIOLO
CONSORZIO FABRE
CONSORZIO RELUIS
UNIVERSITA' DI GENOVA
UNIVERSITÀ DI UDINE
UNIVERSITÀ LA SAPIENZA DI ROMA,
CNR, INAIL, ENEA,
ARPA SICILIA

PERCHE' CHI SI OCCUPA DI SICUREZZA NON PUÒ ESSERE AUTOREFERENZIALE

IN CONCLUSIONE

ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

Sappiamo che il rischio 0 non è raggiungibile !!!

PERO':

1. **Possiamo**

   ridurre la probabilità di accadimento di un evento incidentale

2. **Possiamo**

   ridurre il danno conseguente in termini di vite umane e danneggiamento delle infrastrutture critiche

3. **Dobbiamo**

   garantire il generale mantenimento di livelli elevati e, ove ragionevolmente praticabile, il costante miglioramento della sicurezza

QUESTO È IL NOSTRO MODO DI FARE SICUREZZA

ANSFISA

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

GRAZIE PER L'ATTENZIONE